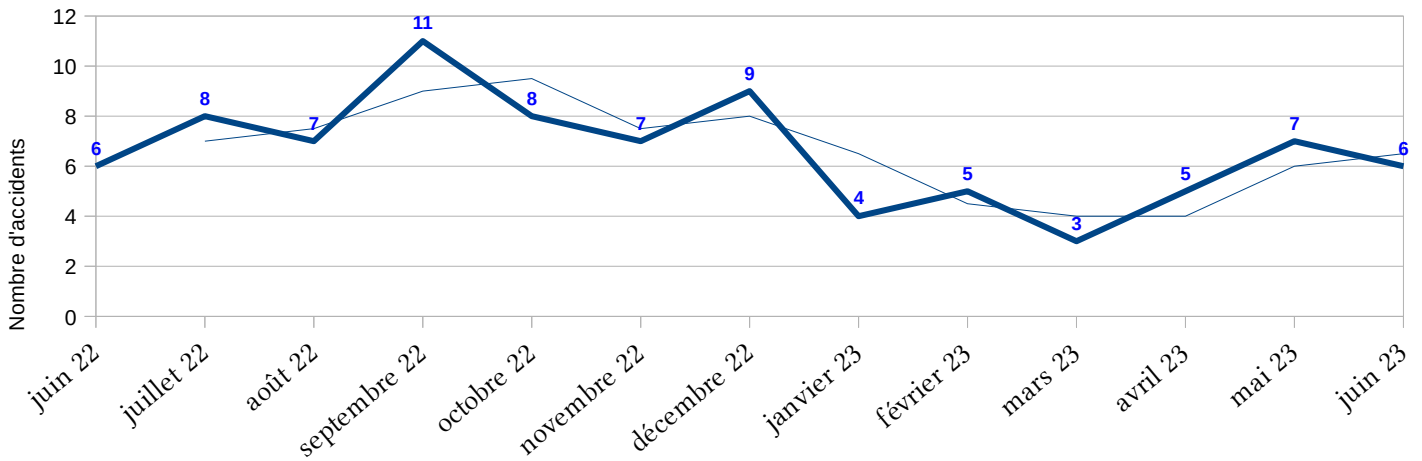
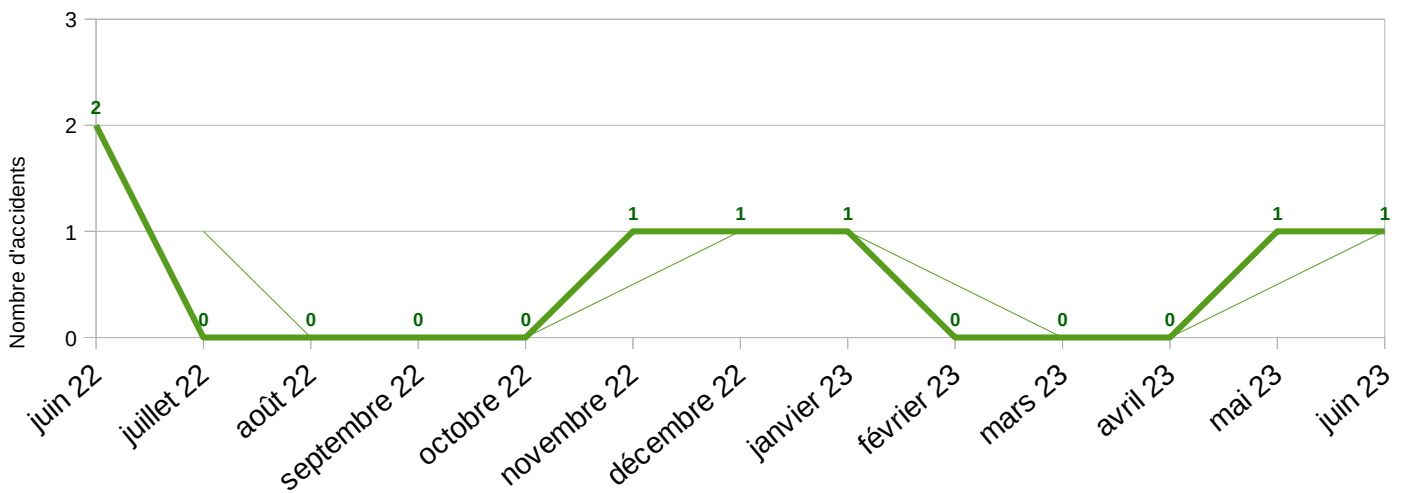


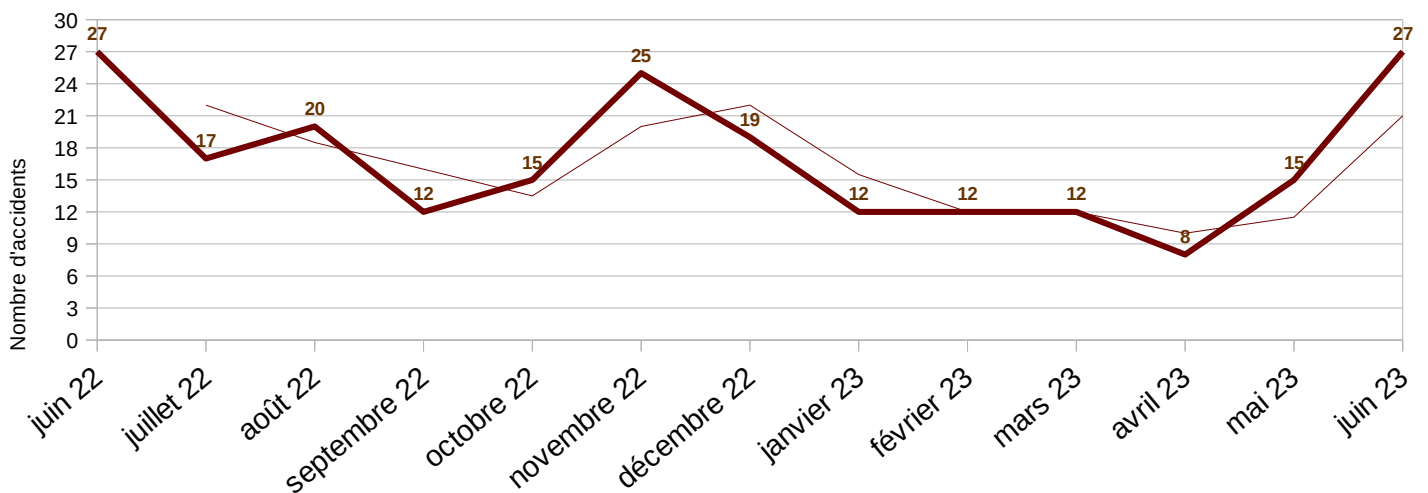
Commune d'Amiens



Commune d'Abbeville



Zone de compétence gendarmerie

















DDTM de la Somme

Baromètre Mensuel de la Sécurité Routière

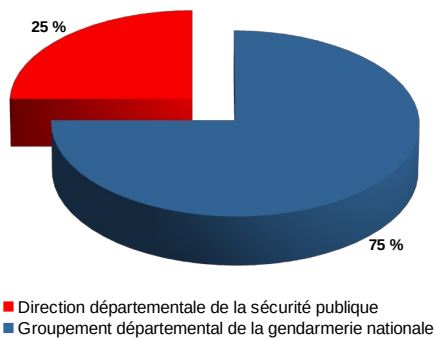
juin 2023

Avertissement : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur une collecte des données brutes d'accidentologie indépendante des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) dont le traitement, la transmission et la correction demandent un délai plus important.

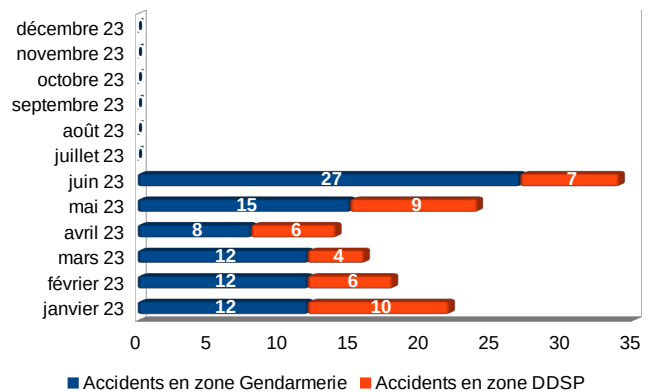
En juin 2023				Evolution / même période de l'année passée											
Accidents				Tués				Blessés hospitalisés				Blessés légers			
	-1	34	2022		1	6	2022		1	17	2022		-8	18	2022
	-3 %		35		20 %		5		6 %		16		-31 %		26
Dont zone de compétence Police															
	-1	7	2022		0	0	2022		-2	3	2022		-2	5	2022
	-13 %		8				0		-40 %		5		-29 %		7
Dont zone de compétence Gendarmerie															
	0	27	2022		1	6	2022		3	14	2022		-6	13	2022
	0 %		27		20 %		5		27 %		11		-32 %		19

6 personnes sont décédées ce mois-ci.

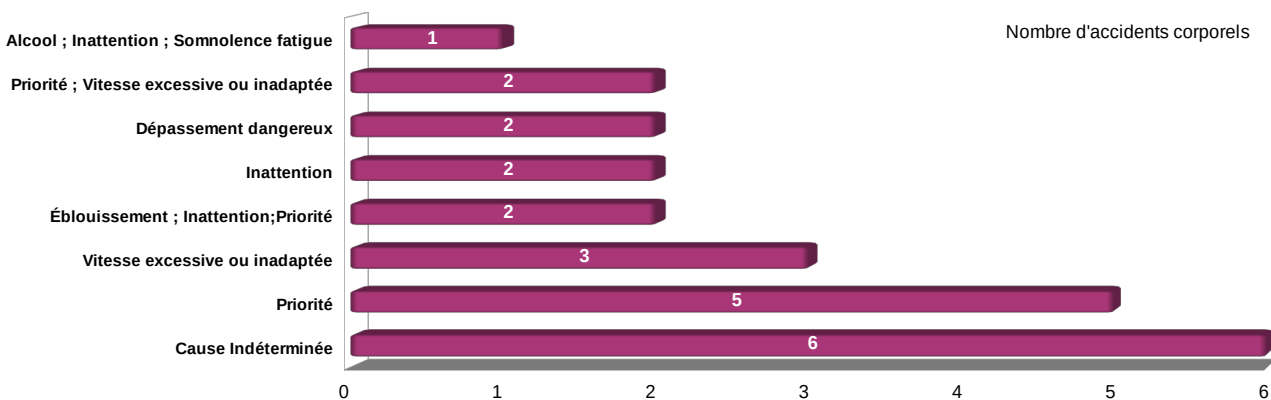
Répartition des accidents par zone de compétence en juin 2023



Répartition mensuelle des accidents par zone de compétence



Répartition des causes des accidents corporels en juin 2023



Récapitulatif des personnes tuées par catégorie en juin 2023

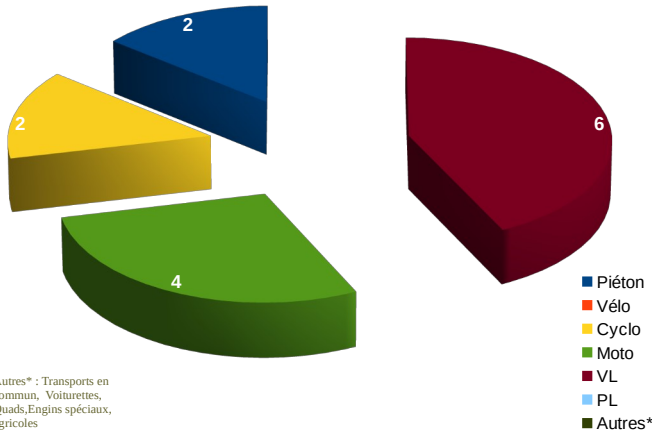
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	Véhicule léger	Poids lourd	Autre
Tués	1	0	2	2	1	0	0
% des tués	17 %	0 %	33 %	33 %	17 %	0 %	0 %

Récapitulatif des personnes tuées par âge en juin 2023

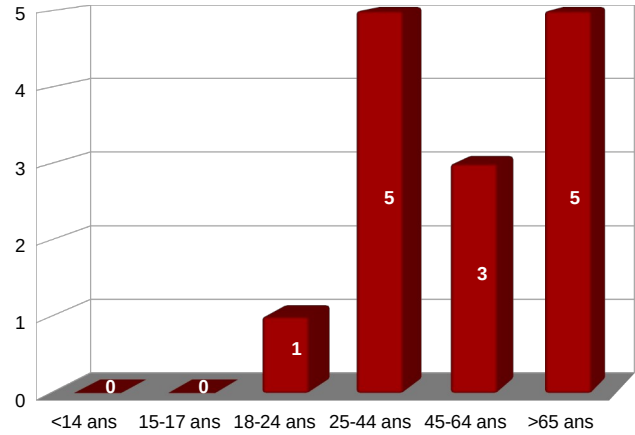
	<14 ans	15-17	18-24	25-44	45-64	>65 ans
Tués	0	0	0	2	2	2
% des tués	0 %	0 %	0 %	33 %	33 %	33 %

En cumul depuis le 1er janvier 2023				Évolution / même période de l'année passée			
Accidents		Tués		Blessés hospitalisés		Blessés légers	
🟢	-65 -34 %	128	2022 193	🟢	-4 -22 %	14	2022 18
🟢	-9 -12 %	65	2022 74	🟢	-82 -47 %	92	2022 174
Dont zone de compétence Police							
🟢	-60 -59 %	42	2022 102	↔	0 0 %	1	2022 1
🟢	-13 -65 %	7	2022 20	🟢	-77 -68 %	37	2022 114
Dont zone de compétence Gendarmerie							
🟢	-5 -5 %	86	2022 91	🟢	-4 -24 %	13	2022 17
🔴	4 7 %	58	2022 54	🟢	-5 -8 %	55	2022 60

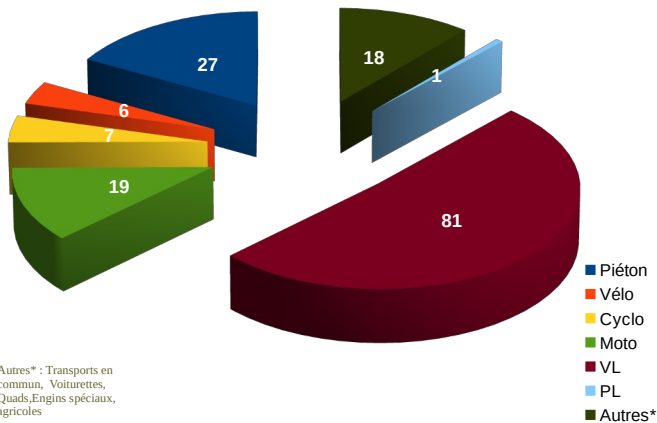
Répartition des personnes tuées par mode de déplacement depuis le 1er janvier



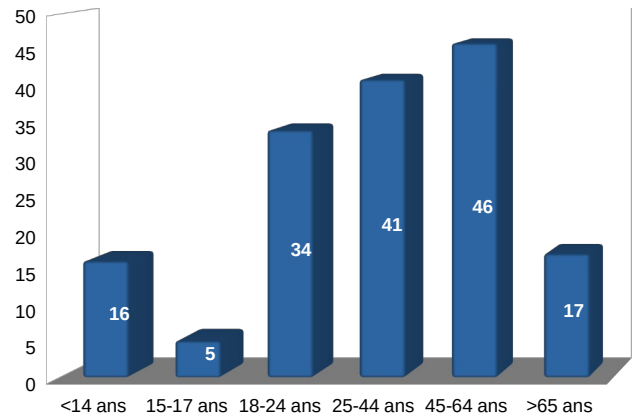
Répartition des personnes tuées par tranche d'âge depuis le 1er janvier



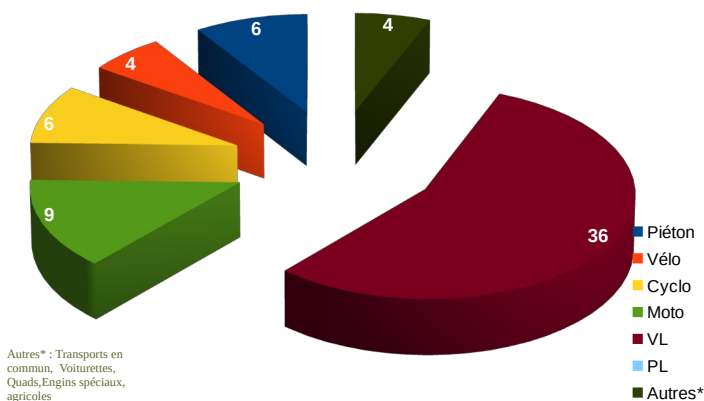
Répartition des personnes blessées par mode de déplacement depuis le 1er janvier



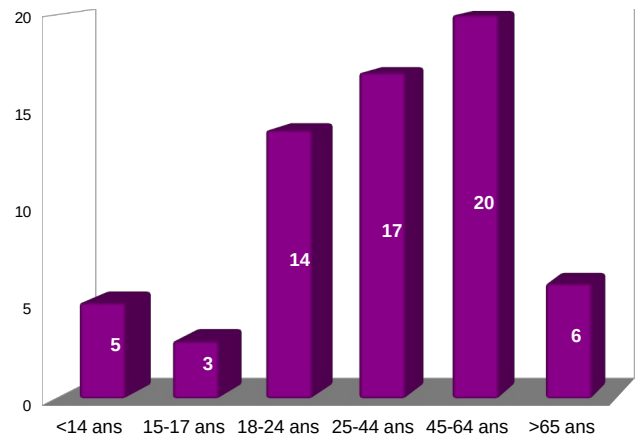
Répartition des personnes blessées par tranche d'âge depuis le 1er janvier



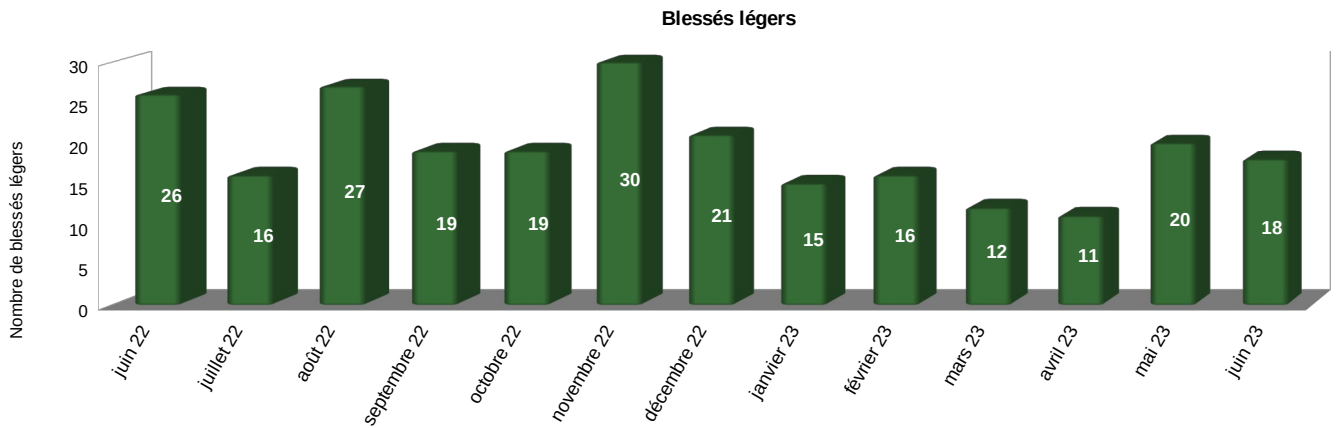
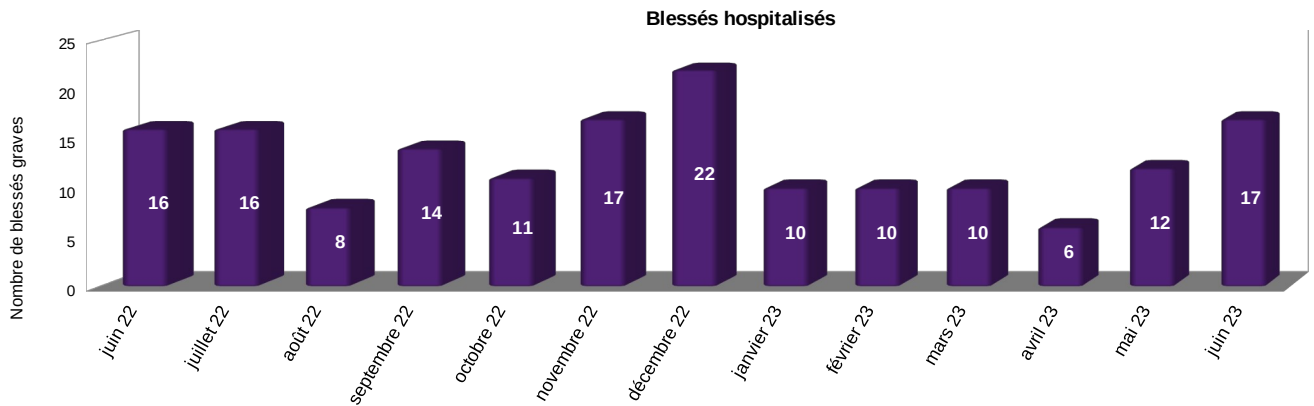
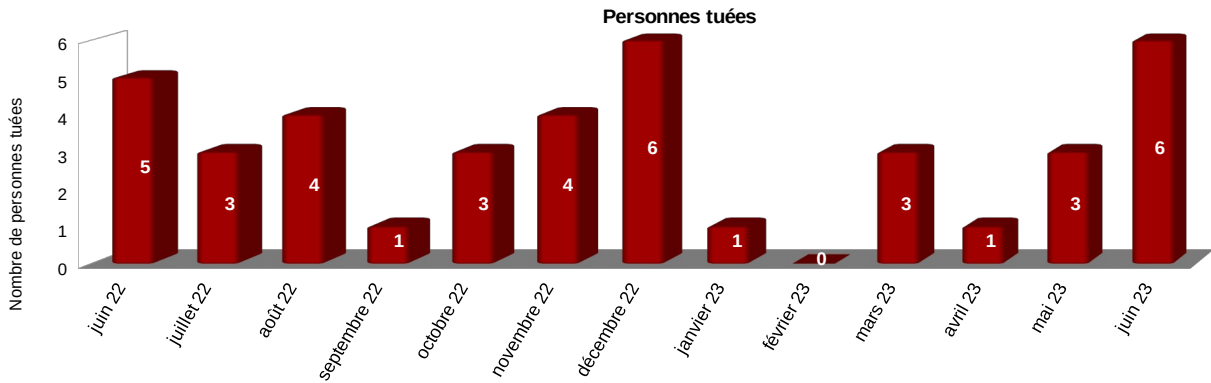
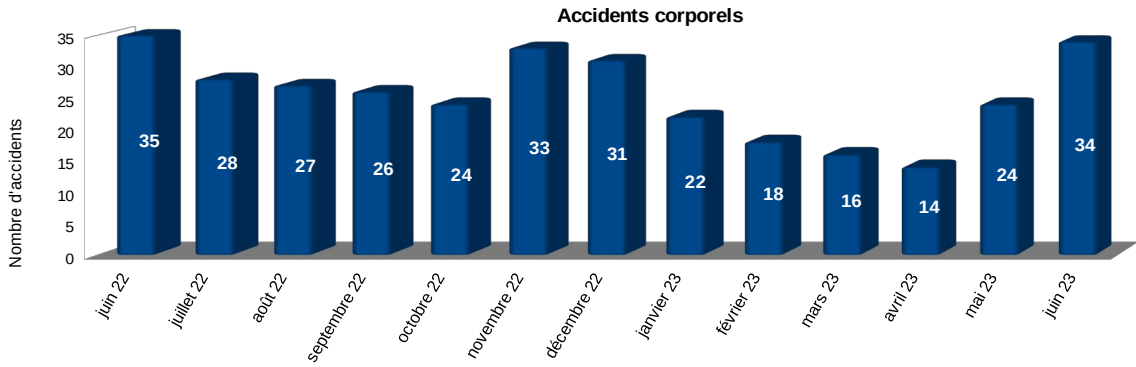
Répartition des personnes hospitalisées plus de 24h par mode de déplacement depuis le 1er janvier



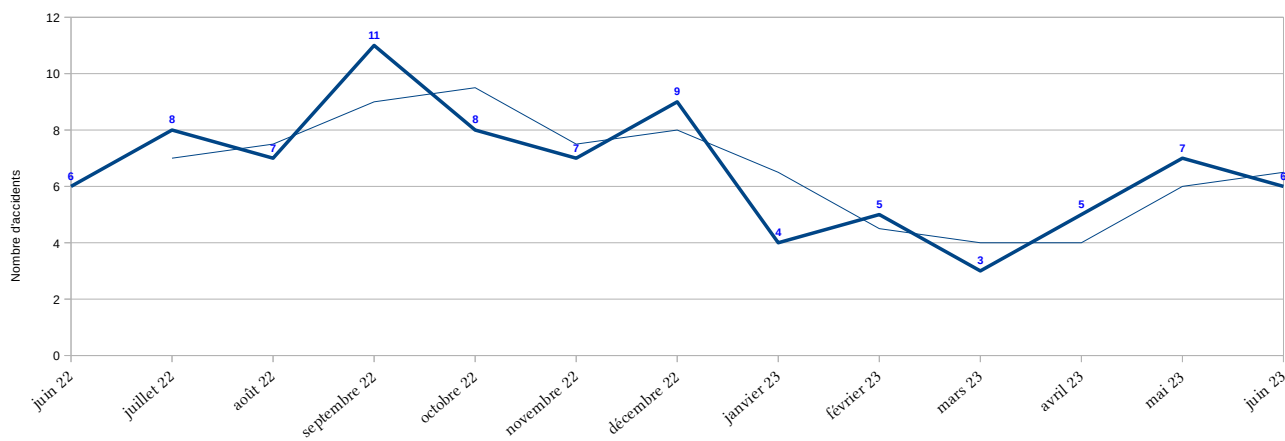
Répartition des personnes hospitalisées plus de 24h par tranche d'âge depuis le 1er janvier



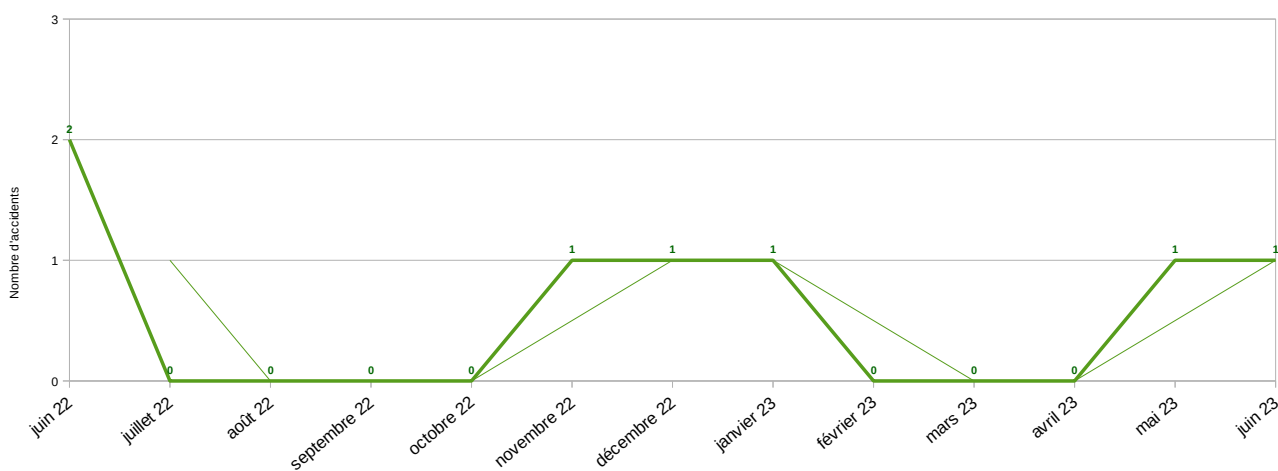
Evolution du nombre d'accidents corporels, personnes tuées et blessées sur un an



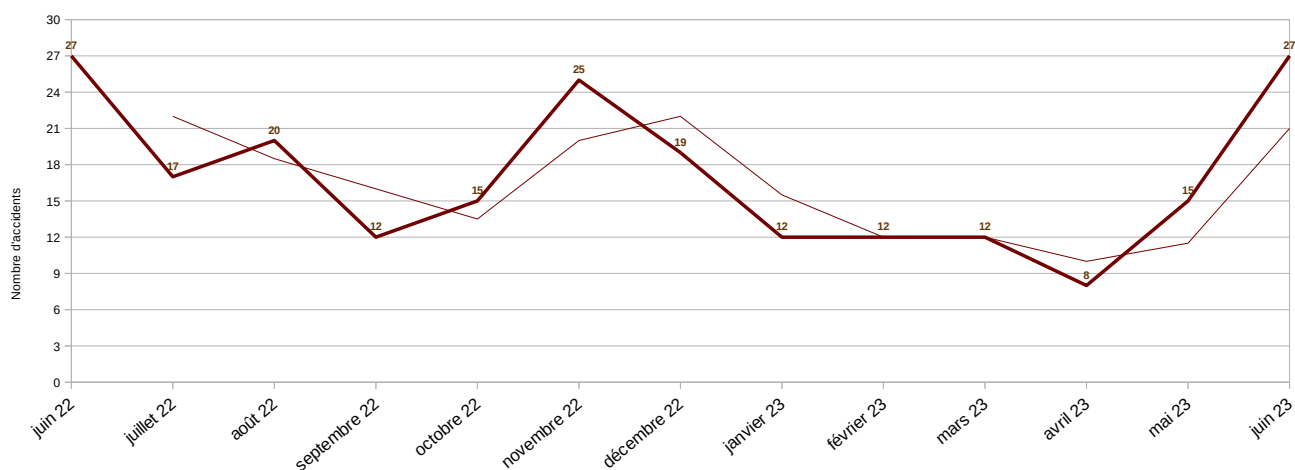
Commune d'Amiens



Commune d'Abbeville



Zone de compétence gendarmerie



Mois	Année	Année-mois	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	PL	Autres*	<14 ans	15-17 ans	18-24 ans
1	2023	2023-01	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2	2023	2023-02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	2023	2023-03	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
4	2023	2023-04	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
5	2023	2023-05	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1
6	2023	2023-06	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0
7	2023	2023-07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	2023	2023-08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	2023	2023-09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	2023	2023-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CUMUL TUES

25-44 ans	45-64 ans	>65 ans	Pietons	vélo	cyclo	moto	VL	PL	Autres*	
1	0	0	2	0	2	4	6	0	0	14
0	0	0	14,29%	0,00%	14,29%	28,57%	42,86%	0,00%	0,00%	
1	1	1								
0	0	1								
1	0	1								
2	2	2								
0	0	0								
0	0	0								
0	0	0								
0	0	0								

Causes générales	
Cause Indéterminée	6
Priorité	5
Vitesse excessive ou inadaptée	3
Éblouissement ; Inattention;Priorité	2
Inattention	2
Dépassement dangereux	2
Priorité ; Vitesse excessive ou inadaptée	2
Alcool ; Inattention ; Somnolence fatigue	1
Alcool ; Vitesse excessive ou inadaptée	1
Autre cause	1
Contre-sens	1
Éblouissement	1
Éblouissement, ; Priorité	1
Somnolence ; fatigue	1
Non respect des distances de sécurité	1
Malaise	1
Distance de sécurité	1
Traversée irrégulière piéton	1
Inattention ; Priorité	1

exemples de causes :		
		1
Priorité		1
Vitesse		1
Alcool		
Alcool + Vitesse		1
Alcool + Vitesse + Stupéfiants		1
Alcool + Vitesse + Inattention		1
Alcool + Stupéfiants + Inattention		
Traversée hors passage piéton		1
Distance de sécurité		1
Sens interdit/contres-sens		
Changement de direction-file		1
Dépassement dangereux		1
Sortie de stationnement		
Inattention		1
Somnolence + fatigue		1
Autre cause		1
Malaise		1
Circulation sur autres voies		1
Malaise		1
Priorité au piéton		1
Vitesse + inattention + contre-sens		1
Non respect de la signalisation		1
Changement de file		1
Éblouissement		
Autre / Indéterminée		
Priorité + inattention		
Priorité		20
Alcool		
Alcool , Vitesse		
Alcool , Stupéfiant , Vitesse	Alcool ; Inattention	
Alcool , Contre-sens		
Vitesse	Priorité ; Vitesse ex	
Distance de sécurité		
Traversée hors passage piéton / sans précaution		Déj
Traversée irrégulière		
Inattention		
Somnolence , fatigue		
Somnolence, Fatigue, Inattention		
Circulation sur autre voie	Éblouissemen	
Contre-sens		
Sortie de stationnement	Vitesse ex	
Ouverture de portière sans précaution		
Marche arrière		
Malaise		
Dépassement dangereux, changement de file, éblouissement		
Autre cause / indéterminée		

Priorité
Priorité
Priorité

Cause Indéterminée
Cause Indéterminée
Cause Indéterminée
Cause Indéterminée
Vitesse
Vitesse

Inattention
Inattention
Dépassement dangereux
Priorité ; Vitesse

Alcool ; Inattention ; Vitesse
Vitesse ; Inattention
Malaise
Téléphone et distracteurs technologiques
Somnolence ; fatigue
Distance de sécurité
Inattention ; Autre cause
Autre cause

